

P0112, P0113 IAT 传感器

DTC 说明

INFOID:0000000010575932

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件
P0112	IAT 传感器电路 - B1 (进气温度传感器 1 电路低气缸侧体 1)	传感器向 ECM 发送过低电压。
P0113	IAT 传感器电路 - B1 (进气温度传感器 1 电路高气缸侧体 1)	传感器向 ECM 发送过高电压。

可能的原因

- 线束或接头 (进气温度传感器电路开路或短路。)
- 进气温度传感器

失效 - 保护

不适用

执行 DTC 确认步骤

1. 先决条件

如果以前进行过 DTC 确认步骤, 则应将点火开关按至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟, 再进行下一测试。

>> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关按至 ON 位置并等待至少 5 秒钟。
2. 检查第一行程 DTC。

是否检测到第一行程 DTC?

是 >> 转至 [EC-196. "诊断步骤"](#)。

否 -1 >> 维修前如需检查故障症状: 请参见 [GI-44. "间歇性故障"](#)。

否 -2 >> 维修后确认: 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000010575933

1. 检查进气温度传感器电源

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开质量型空气流量 (MAF) 传感器 (内置有进气温度传感器) 的线束接头。
3. 将点火开关按至 ON。
4. 检查 MAF 传感器线束接头和接地之间的电压。

+		接地	电压
MAF 传感器			
接头	端子		
F30	2	接地	约 5 V

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 转至 2。

< DTC/ 电路诊断 >

2. 检查进气温度传感器电源电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开 ECM 线束接头。
3. 检查 MAF 传感器线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

+		-		导通性
MAF 传感器		ECM		
接头	端子	接头	端子	
F30	2	F7	35	存在

4. 同时应检查线束是否对地或电源短路。

检查结果是否正常？

- 是 >> 执行电源电路的故障诊断。
否 >> 修理或更换故障零件。

3. 检查进气温度传感器的接地电路是否开路 and 短路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开 ECM 线束接头。
3. 检查 MAF 传感器线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

+		-		导通性
MAF 传感器		ECM		
接头	端子	接头	端子	
F30	1	F7	20	存在

4. 同时应检查线束是否对地或电源短路。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换故障零件。

4. 检查进气温度传感器

请参见 [EC-197, " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换质量型空气流量 (MAF) 传感器 (内置有进气温度传感器)。请参见 [EM-30, " 分解图 "](#)。

部件检查

INFOID:000000010575934

1. 检查进气温度传感器

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开质量型空气流量传感器的线束接头。
3. 如下检查质量型空气流量传感器端子间的电阻。

MAF 传感器		状态		电阻
+	-			
端子				
1	2	温度 [°C (°F)]	25 (77)	1.80 - 2.20 kΩ

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换质量型空气流量传感器 (内置有进气温度传感器)。请参见 [EM-30, " 分解图 "](#)。